

## 兰州市第一版城市总体规划(1954年-1972年)

(一) 现况简述:分别简要介绍兰州市沿革、市区土地面积、地理位置、地形、地质、气象、水文水质、山洪等自然条件;又简述兰州市资源、特产等状况;最后简述兰州市交通、工商业、文教、卫生设施、名胜古迹等社会经济状况。

(二) 规划说明:

### 1、规划原则

(1) 概貌:兰州市有八个区,地形狭长,东西长、南北窄,南有皋兰山、北有白塔山,黄河纵贯全市,两侧岗岳连绵、沟渠相间,形成河谷盆地,两岸平川有五块,并有台地。天兰、兰新铁路顺皋兰山麓穿过全市。

(2) 城市规划须遵守的原则:

①根据国家工业建设计划,中央已将兰州列为国家城市建设重点之一。我们要把兰州市建设成为一个社会主义的现代化的工业城市,并以石油工业、化学工业、机器制造工业构成城市的骨路。社会主义工业和其他社会主义经济是我们建设城市的物质基础,这就是城市规划的基本原则。

②兰州是甘肃省级领导机关所在地,是全省政治中心,又是和即将是天兰、兰新、兰包、兰青四条铁路与西兰、兰新、兰银(银川)、兰夏(夏河)、兰宁(西宁)、甘川等公路的连接点或终点,是甘、青、新交通枢纽和货物集散之地,城市规划必须照顾这一特点。

③必须充分利用旧城市,使其在建设中起应有的作用。同时必须有计划逐步的改造旧城市。

④根据自然条件和社会主义标准,正确的、合理的、本经济用地的原则布置工厂、住宅、交通道路、公共建筑,使之相互配合,并能有满足城市人民(首先是工人)生活需要及文化需要的足够设备(如自来水、下水道、商店、学校、医院、疗养院、影院、剧院、幼儿园、托儿所等),创造劳动人民正常和健全的生活条件。

⑤保持盛产瓜果的特点,必须划一定数量的川地、滩地、台地,作为蔬菜和瓜果种植面积。保留与培植安宁区的桃林、果园,并使之成为新鲜空气贮藏所和森林公园。

⑥规划中的各项布置和建筑,必须具有整体性和艺术性,创造美观、实用的干线广场和建筑群,以体现社会主义城市的气魄。

(3) 建设实施的原则、步骤:

①根据工业建设计划和国家投资能力,有重点的进行建设。第一期先建设西固城、七里河两个工业区和大洪沟以西、旧城以东的地区,并逐渐将黄河以南三块平地建设起来。

②必须坚持城市建设的整体性,反对各种分散主义,务使建筑物集中紧凑。故今后街坊建筑、公共建筑和机关、学校的建筑、应采取有计划地成片、成条、成群的建设方针。

③第一期公用事业建设的原则:应集中人力、财力、物力、先建设为基本建设服务、为生产服务、为工人服务的道路、桥梁、自来水、下水道和保证安全的排洪道、河堤;相应的建设生活福利设施。

## 2、规划区土地面积

(1)兰州规划的市区范围:东起东岗镇、西至西柳沟、南北两山依可见的分水岭为界(包括阿干镇),共450平方公里。其中城市规划区土地面积为126.66平方公里。包括:

①河谷平原104.69平方公里(计有东市区为26.05平方公里、西固区为29.80平方公里、七里河区为22.65平方公里、安宁区为23.07平方公里、庙滩子盐场堡区为3.12平方公里)。

②高坪台地6.24平方公里。

③滩地为13.38平方公里。

④走廊地带为2.35平方公里。

(2)规划区总的土地使用情况。

## 3、具体区划及土地使用

(1)西固工业区:西固工业区位于黄河南岸,全区平原土地面积29.80平方公里,这里有良好的水源地,兰新铁路纵贯而过,交通便利,距城市中心21.0公里。北有广大河面,对岸是安宁堡的广大园林,南依高山,东有崔家大滩计划绿化区。自然的地形已将这块重工业基地与其他地区自然地隔离了。

该区的主要工业项目有炼油厂、热电站、人造橡胶厂、氮肥厂、洗槽站、陈官营车站、西固车站、工业编组站及旅客升降站以及基建加工厂等。在大企业厂区间空旷地带,布置服务大工业的地方国营卫星工厂,如:石腊厂、油桶制造厂、油漆厂、油毛毡厂、橡胶加工厂、电池厂等。此外还安排了全市总水源地、自来水厂和污水处理厂等设施。并布置了职工生活居住区及公园绿地等。

(2)七里河工业区:东起雷坛河、西至崔家崖、南至高坪边缘、北至黄河,全部平原区面积22.65平方公里。位于城关区和西固区之间,兰新铁路纵贯而过。

该区的主要工业项目有石油机械厂、炼油设备制造厂、铁路机修厂、铁路西客站、大编组站、技术站和物资站、面粉厂、食品加工厂、木材加工厂、木器厂、电厂、毛纺厂、通用机器厂等,还有国家仓库、粮食仓库仓贮设施布置在本区。

(3)市中心区:东起大洪沟,西至雷坛河、北至黄河、南至山边,包括旧城,全区面积为15.75平方公里,是全市的政治、经济、文化、科教、商业中心。省府领导机关、军事领导

机关、高等学校、科学研究机关、大企业的领导机构、铁路枢纽指挥机构、市级领导机关、文化、卫生领导机关、商业领导机构等均集中在市中心区内。这些机构以及相应的公共建筑公用设施、住宅建筑,将成群成片地建筑起来。

(4) 东部计划工业区:大洪沟以东、东岗镇以西地区,包括拟迁移的飞机场,全区面积 10.30 平方公里。在第二期建设中(即国家第二、第三个五年计划中)拟建立一、两个机器制造厂或金属加工厂,并作为地方工业及轻工业发展基地。

(5) 安宁堡计划工业区:位于黄河北岸从十里店到沙井驿,全区面积 23.07 平方公里,该区已建设有师范学院、省委党校、行政干校、省工农速成中学等。自十里店至安宁堡果园边缘的 9 平方公里土地划为计划工业区基地,曾考虑过纯盐厂、电石厂在此建设。这块较好的工业基地将在国家第二、第三个五年建设计划中全部利用起来。

(6) 庙滩子工业区:位于黄河下游的北岸,面积为 3.12 平方公里。现有的果园拟保留作为绿化地带及游览地。原有毛纺厂、皮革厂、化工厂,计划新建兰州生物制品厂、生物制药厂。预留地方工业用地,考虑了玻璃厂、啤酒汽水厂、火柴厂、榨油厂等,规划了为工业服务的生活居住区,本区西部白塔山规划为市级公园。

(7) 高坪居住区:规划将市中心附近的地势较低的、交通便利的高坪地带(包括华林山坪、龙尾山坪、兰工坪、晏家坪、娘娘庙等坪)划为居住用地,作为平原区农民和居民的搬迁用地。总用地面积为 4.6 平方公里。

(8) 段家滩:面积 1.12 平方公里。划为服务市中心区的居住用地及部分的公共卫生设施的用地。

(9) 阿干镇煤矿区:主要为煤矿区,拟搜集基础资料调查研究后进行规划。

(10) 休养区:近郊休养区有段家滩、马滩。远郊休养区有榆中的兴隆山、天都山、吧米山等地带。

(11) 风景地区:近郊风景区有雁滩、五泉山、后五泉、安宁堡、极寿山、马滩、白塔山、三台阁、雷坛河等。远郊风景区有麻家寺、兴隆山、西果园。

(12) 仓库地区:计划把龚家湾、土门墩至崔家崖及其他合适地区划为仓库区。

(13) 蔬菜瓜果供应区:东部的里五滩、西部的马滩、安宁堡的果园、庙滩子高坪、白道沟坪、东岗的桃树坪、西固大坪、土门墩以西高坪、雷坛河谷内、西部的柴家川、榆中的金家崖、东柳沟等地划为瓜果蔬菜的产地。

(14) 兰州气候干燥,山上黄土堆积,缺乏植被,拟植树种草,保持水土、改善自然面貌。拟在各盆地周围的崎零地带、走廊地带和沟谷渠道的两侧,尽可能多植果木林带,藉以调节气候,增加风景。

(15) 沙井驿土质良好,黄河用水方便,远离市区,且在恒风下向,划为砖瓦制造地区。

#### 4、交通系统

(1)市区道路:街道系统本着“为生产建设服务”、“为工人阶级服务”的原则,结合本市实际情况和地形特点,进行规划设计。保证市内各区之间,市区与郊区之间有最方便的联系。从城市规划观点出发,把性质不同、速度不同的交通予以分开。

##### ①主要干道:

a. 东岗镇——西固区的主要干道。纵贯黄河南岸全部市区,东起东岗镇,西至西柳沟,全长约 33 公里,宽度为 30 米~50 米。

b. 自七里河越黄河至安宁堡的干道:从七里河西站广场,向西北越黄河新桥,经十里店至安宁堡,长 10 公里,宽度为 50 米。

c. 黄河铁桥——盐场堡的道路,全长 4 公里,宽度为 22 米~28 米。

##### 市中心区主要道路:

(a)车站广场——盘旋路:长 1.6 公里,宽 50 米。从盘旋路到黄河边一段长 0.95 公里,宽 50 米,全部是林荫大道。

(b)铁路领导机关——省级领导机关的道路。长 2.8 公里,宽 70 米,是南北走向最宽的道路,是一条市中心区的干道。路中心拟建成一个带形花园,为中心区的主要轴线。

(c)市府所在地(即现省政府)穿过万里金汤城楼,向南至五泉山麓的南北道路,长 2.2 公里,宽 50 米。

(d)从市中心区向东南至火车站,向西南至五泉山,设两条放射式次干道,长度约 2.5 公里,宽度为 38 米。

(e)从烂泥沟经现在的飞机场中部,过大洪沟向西至西稍门,为一内环次干道,长 9 公里,宽度为 38 米。

②滨河路:为了争取河面,便利交通、美化城市,使街道系统联系风景区、名胜、古迹、水面等,以增进人民文化生活需要。在各区沿黄河南岸拓建滨河路。在适当地点设置滨河小广场、园林、河滨草地、滨河小公园等。使其成为兰州美观道路的重要组成部分。其宽度为 20 米~50 米不等,结合地形、地物、果园、古建筑,其道路断面按实际情况有所变化。

③庙滩子地区盐场堡中轴线。中轴线南对隔河的省中心区,北向北山的制高点。宽度为 38 米。

④支路及辅助道路。各区内设若干支路、环路和辅助道路,其宽度为 12 米~20 米。

⑤旧路改建。旧城区道路过窄,不符合现代城市交通需要,必须适当展宽,打通改直,以改善交通。

⑥高坪联系道路。从七里河洪沟西侧向南去龚家湾的道路,上坪后纵贯西郊台地,越友交墩坪、彭、牟家坪、范家坪,下坪后抵西固居住区,开辟一条东西走向的高坪干道,全长16公里,宽30米。

## (2) 广场及美观街区

①市中心区广场(全市性的中心广场)座落在黄河南岸,面向皋兰山最高山峰的三台阁、面山背河,这里将是表现建筑艺术的广场。广场作为全市性的人民集会广场,广场南面,向着市中心公园、公园四周皆为重要的公共建筑和高层建筑群,体现城市面貌。广场面积为4.12公顷,其中中心绿地为0.39公顷,空场地为3.73公顷,可容纳8万人的集会。

广场由五条道路进入,疏散集会人流。

②中心区前的街道绿化和建筑群的美观街区。这是市中心区东西走向主要干道上的美观街区,由三块小广场用干道连成一线。北侧为市中心公园,南侧为高层建筑群。

这段街区上东西有两个圆形小广场,中央岛的直径各为75米,面积为0.56公顷,中央岛上设有草地花卉和纪念像或纪念塔。这段街区中部是南北干道和东西干道交会的交通广场,面积为1.6公顷,中央岛上也设有草地花卉和纪念性建筑物。

③万里金汤——全市性的游行广场。广场为长方形(100米×380米)队伍沿长边进行,通过检阅台的时间为6分钟,广场面积为3.8公顷。

④火车站站前广场。是兰州全市性的火车客运总站的广场,有3条道路通过,广场面积3.85公顷。用绿地分隔,左右两侧作为旅客的“来到场”和“出发场”。这是兰州的大门,四周建筑群其建筑质量和建筑艺术要求较高。

⑤盘旋路广场,是四条主要道路绕行的交通广场,中央岛直径为75米。是一个交通广场,也是表现建筑艺术的广场。

⑥七里河西车站站前广场,这是七里河区的交通广场和区域广场的综合广场,站前交通广场部分面积为2.3公顷,也是一处表现建筑艺术的广场。

城市广场在便利交通上和建筑艺术上都起着重大作用,在每个广场及重要干道上的“重点地段”其周边和两侧应建筑艺术上质量优良的高层建筑,作为城市美观的重点。

## (3) 市区铁路

天兰铁路和兰新铁路作东西走向通过市区。兰包铁路自东岗镇的十里山越黄河,北上去包头。市区道路多处与铁路交叉,为便利市内交通,故应在必要的地点如东岗镇、小西湖、西固区等与市区道路立体交叉。去阿干镇的铁路支线经骆驼巷车站,越上西园、华林坪、沿雷坛河两岸至阿干镇。

## (4) 民航机场

本市飞机场位于大洪沟以东, 西兰公路以南, 南至山麓, 东至滥泥沟, 占地面积为 450 公顷, 该机场净空不够, 由于地形及气象的限制, 全年关闭天数较多, 没有发展前途。初步意见是: 机场迁往榆中县平原。

#### (5) 黄河航运

将来黄河根治之后, 黄河水道可通航。应在适当地点设码头、货场, 使其直接为工业区服务。

### 5、街坊建设的原则

(1) 为了合理分布居住人口, 使劳动人民享有各种市政、文化、福利设施, 在新建区拟采用较大的街坊, 一般为 4 公顷~9 公顷。个别街坊在 10 公顷以上。

(2) 街坊的建设应采取统一规划、统一设计、综合建筑的原则, 居住区内应有充足阳光、新鲜空气, 一定的绿地和儿童游戏场所, 区内要合理分布公共建筑, 学校幼稚园和其他文化福利设施, 充分为全区居民服务。

(3) 建筑层数高低分布, 在主要地区应作高层建筑, 目前高度一般不应低于 3 层, 在广场周围和主要街道两旁, 应有 4 层、5 层或更高的建筑, 在城市边缘的住宅可降至 3 层以下, 在休养区内可建 2 层以下的房舍或独院建筑。

(4) 旧城区内, 按新规划的街坊, 应视条件成熟, 把密集的街巷, 逐步改造为较大街坊。

(5) 主干道、次干道两侧的街坊建筑物, 特殊性质的建筑物要退红线; 一般的建筑物, 按红线建筑。

(6) 街坊内建筑物的布置可用“周边式”布置方式, 但也要留有一定缓冲空地做“集团式”建筑方式, 可使房屋空间构图具有丰富的表现力。

(7) 市中心区、广场、主干路上的重点地段, 是城市建筑艺术的主要表现所在, 这些重点地区的建筑物, 应该是完整、协调和具有完整的艺术结构。对一般建筑物不作过分的要求, 要作到明朗、均称、朴素、适用。

(8) 除规定作公共建筑街区外, 住宅街坊内, 一般不设公共建筑。

### 6、河湖建设

兰州虽有黄河纵贯全市, 但平川地上池沼、河流很少, 干燥缺水, 必须设法改变。

首先应在雷坛河和七里河源头开掘水源, 沿途减少蒸发与渗漏, 并设法引上高坪, 作农田灌溉和绿化之用。

其次应开发五泉山区(包括东西龙口、红泥沟) 泉系水源, 使其汇入人工池沼作绿化灌溉之用, 并藉以增加风景。

再计划在雁滩、苏家滩、西郊的崔家大滩、安宁的迎门滩等滩地,利用现有的洼地或已干涸的河道辟建人工湖,除美化环境供人游览外,并在这里养鱼。

再次计划雁滩与陆地间、段家滩与里五滩间,辟建水上运动场,可作游艇、划船地区。

## 7、绿化系统

(1)定额:每市民远景计划平均 12 平方米~15 平方米绿地面积。

(2)计划拓建公园有:五泉山公园、雷坛河公园、小西喇公园、崔家崖极寿山公园、盐场堡滨河公园、省中心广场前公园。

(3)防护林带:根据需要在西固、七里河区、东部市区,在工厂与工厂之间,工厂与住宅区之间,铁路与住宅区之间,按标准划出防护林带。

(4)森林公园:在安宁大果园区的基础上,逐步改造为森林公园。

(5)扩大苗圃培育树木,并在山地植树种草,绿化山谷、斜坡。把兰州四周的山绿化起来是件艰巨而长期的工程,必须有计划地进行,以逐步改变自然面貌。

## 8、城市公用事业

### (1)给水工程

全市性的上水总水源决定建于西固区西部石岗桃园地带,将水源以上河两岸广植树木,作为防护地带。全市市民生活用水,均由西固总水源地供给。滩地居民拟用挖井办法分别解决。安宁区、庙滩子工业用水应另设立水厂。

中央卫生部 1954 年 3 月 21 日指示:对兰州市西固、安宁堡、七里河供水排水问题的结论:兰州自来水的建设必须与工厂的建筑及开工同时进行,这是准许在城市上游建筑工厂的必须条件。

### (2)排水道

排水道系统的建设应与本市新的道路同时进行。

兰州市排水道系统拟采用工业污水、生活污水、雨水分管流出的方式。

工业有害污水、生活污水应有净水设备,西固及七里河区工业有害污水的排除建议经排水管道流到东岗镇地区然后排入黄河。

无害工业废水、雨水、雪水可直接排入黄河。

### (3)防洪治河

防洪：市内各区的山洪必须拓建排洪沟使洪水流入黄河，这是治标办法治本之法应加强水土保持工作，在一个较长时期内植树种草，逐步达到水不下原和泥不出沟。禁止滥伐、滥垦、滥牧，发动群众挖水平沟、植树种草，防止水土流失。

治河：兰州市黄河两岸，每年洪泛时期多处河岸遭到剥蚀在上游水站建起后，应进行河岸治理工作，以争取滩地作为建筑用地。为保障工厂和全市人民的安全、并为滨河路做好基础工作，黄河两岸的河堤应结合远景规划进行加固或新修。

#### (4) 公共汽车和电车

按交通需要，逐年增设公共汽车路线和建设无轨电车路线，并逐步增加车辆。

#### (5) 供电

扩建兰州电厂，以供基建时期的电力、照明之用。在西固区建立大火电站保证全市的电力供应和部分供热。

电缆敷设地下管道时应配合道路建设同时进行。

高压线走向应从城市规划和送电经济方便统一考虑。

变压器、变电站和电杆应力求安全、整齐，以整市容。

#### (6) 电信

适当布置电话、电报局所、无线电台和广播电台的位置。

电话分局宜按区设立，便于话线的分配。

保证各种电台的设置，合理分布，使其彼此不相干扰。

电灯、电话线应统一规划设计，以节约造价、避免互相冲突，并便于检查、维修。

#### (7) 其他

垃圾处理：减少垃圾量，增加运污能力和设备。可利用的垃圾为煤渣、骨头、纤维、碎纸、粪便，应随时应用，规定垃圾暂时堆放地区。不能利用的垃圾，一部分焚毁，一部分运出郊外。

黄河新桥：现有黄河铁桥一座，全长 200 米，建于 1907 年，于 1954 年 6 月重新加固，可勉强通行 15 吨~18 吨车辆，桥面车行道 6 米，人行道仅 1 米，为现在黄河南北岸唯一桥梁，且担负兰银、兰新两公路的交通任务。兰州黄河北岸为石料、砂子、石灰、砖瓦的产地，全市建筑材料运输，都依赖此桥，目前交通已极频繁，不敷应用。请中央考虑提前投资再建一座黄河桥，建议先修七里河通十里店的黄河新桥，桥长约 300 米。

### 9、规划的实施



### (1) 实施的原则

①城市规划实施的首要任务是要保证新建与扩建工业和运输企业获得最有利的发展条件,要先考虑道路、桥涵、供水、排水、供电、交通运输、防洪及住宅建筑等建设,并相应的修建公共建筑。

②在进行大规模城市公用事业及房屋建筑时,要掌握重点、紧凑发展,加强整体性,反对分散性,要“成群”、“成片”、“成条”的集中建设,以便逐步形成街坊和街道。

③公用事业要配合工厂和住宅建设。根据总体规划、详细规划、综合布置,统一建设计划,有计划有步骤的进行建设。

④旧城区采取逐步重点改造方针,避免大量拆除有价值的建筑物,尽可能予以保存和修整。

### (2) 实施的步骤

①根据国家第一期在兰州工业建设的项目,在1960年左右,几个大企业都投入生产,因此拟以1954年至1960年为修建计划的第一期,1961年至1972年为第二期,1973年以后为远景。

②第一期以西固及七里河区及东部大洪沟以西和旧城以东地区,为重点建设区。

③城市公用事业的建设重点,首先是为工业建设直接服务的道路、桥涵、洪道、河堤、给水、排水和交通工具等。